

Święto Lotnictwa - Orliki nad Warszawą

Autor: Dariusz Stachurski / Sebastian Szatyłowicz
11.11.2008.

Gdy 17 grudnia w 1903 roku bracia Wright rozpoczęli erę lotnictwa swoim pierwszym udanym lotem, Polski jako państwa nie było wówczas na mapie. Mimo to Polacy mogli już wtedy poszczycić się licznymi osiągnięciami w zakresie techniki lotniczej. Nasze dokonania dotyczyły konstrukcji statków powietrznych oraz teorii i praktyki latania.

Jednostki polskiego lotnictwa były sformowane już w czasach I wojny światowej we Francji oraz w Rosji. Natomiast pierwszy lot bojowy na samolocie z polskimi biało-czerwonymi znakami odbył się 5 listopada 1918 roku. Za sterami siedzieli wówczas por. pil. Stefana Bastyra i por. obs. Janusza Beaurain'a.

Odzyskanie niepodległości w listopadzie 1918 roku bardzo sprzyjało rozwojowi polskiej awiacji, odrodzone państwo potrzebowało bowiem w swoim uzbrojeniu bogatego zaplecza lotniczego. Dnia 1 grudnia 1918 roku oficjalnie wprowadzono biało-czerwoną szachownicę jako symbol i znak rozpoznawczy Polskich Sił Powietrznych. Później przez cały okres międzywojenny lotnictwo ulegało wielu modyfikacjom. Ustalono organizację eskadr liniowych i myśliwskich (po 10 samolotów), bombowych (po 6 samolotów) i towarzyszących (po 7 samolotów) - łącznie było ich 42. W latach 1936-1937 liczba eskadr wzrosła do 48, co dawało w sumie około 420 maszyn. W latach trzydziestych lotnictwo zaczęło wyposażać w samoloty rodzimej konstrukcji i produkcji. Podczas tego okresu zanotowano również wspaniałe osiągnięcia sportowe polskich pilotów.

W wojnie obronnej w 1939 roku nasza niezbyt liczna flota powietrzna działała nad wyraz skutecznie. W trakcie walk szczególnie sprawdziły się samoloty PZL P-11.

Polskie lotnictwo straciło możliwości bojowe dopiero po siedemnastu dniach nierównych walk. Wielu Polaków, którzy zdążyli uciec przed najeźdźcą, walczyło potem w Polskich Siłach Powietrznych organizowanych w innych krajach europejskich. Aż czterdziestu jeden polskich pilotów myśliwskich zdobyło tytuł "asa", uzyskując po pięć i więcej zestrzeleń.

Tuż po wojnie w naszej flocie zostało siedem pułków lotniczych, po trzy myśliwskie i szturmowe oraz jeden bombowy. W 1951 roku wprowadzono do Polski pierwsze typy samolotów z napędem odrzutowym. Dwa lata później z kolei nasze lotnictwo bombowe zostało wyposażone w samoloty typu Ił-28. Pojawiły się także pierwsze radzieckie śmigłowce typu Mi-1.

W latach sześćdziesiątych wprowadzono nowe samoloty myśliwskie i szturmowe oraz nowe wersje śmigłowców i pomocniczy sprzęt techniczny. Lata osiemdziesiąte to okres przeobrażenia lotnictwa wojskowego w samoloty trzeciej generacji oraz nowsze śmigłowce. W 2006 roku Polskie Siły Powietrzne stały się bardziej konkurencyjne, gdy do służby weszły pierwsze samoloty nowej generacji: Lockheed Martin F-16C Block 52+.

Obecnie Polskie Siły Powietrzne prezentują swoje możliwości szczególnie poprzez występy grup akrobacyjnych Orlik i Biało-Czerwone Iskry, które są bardzo cenione w kraju i za granicą.

SEBASTIAN SZATYŁOWICZ

KOREKTA: Agnieszka Korotyńska

FILM ORAZ OPIS PRZELOTU FORMACJI ORLIKÓW NAD WARSZAWĄ 28 SIERPNIĄ 2008

ZADANIE: W dniu 28 sierpnia 2008 wykonać przelot formacją 7miu samolotów PZL-130 Orlik, wyposażonych w instalację dymotwórczą, nad Pomnikiem Lotników Poległych w latach 1939-1945 oraz nad Pomnikiem Lotnika. Godzina zgłoszenia nad punktem oczekiwania NOVEMBER – 13.20.

ZAŁOGA:

kpt. pil. Dariusz Stachurski – prowadzący ugrupowanie

mjr pil. Zbigniew Kosterna – prawe skrzydło

kpt. pil. Dariusz Stańczyk – prawe skrzydło

kpt. pil. Robert Osys – prawe skrzydło

por. pil. Michał Chmara – lewe skrzydło

kpt. pil. Krzysztof Kidacki – lewe skrzydło

kpt. pil. Olgierd Szerksznis – lewe skrzydło

UGRUPOWANIE:

„BELWEDER” – czyli układ litery „V”

TRASA PRZELOTU:

EPRA – GOLF-KILO-NOVEMBER-POMNIK LOTNIKÓW-POMNIK LOTNIKA-SIERRA-ZULU-NOVEMBER-KILO-GOLF-EPRA FILM DOSTĘPNY RÓWNIEŻ NA YOUTUBE

{flv}swlot{/flv}

WYKONANIE ZADANIA: Start 7miu samolotów Zespołu Akrobacyjnego Orlik wykonano z lotniska Radom o godzinie 12.55. Ugrupowanie do startu – 5+2 samoloty i zbiórka na H=100m, a następnie zakręt w prawo w kierunku GOLF (Góra Kalwaria). Łączność Radiowa z WARSZAWĄ INFO. Lot na wysokości 200m, a od punktu KILO łączność radiowa z OKĘCIE DIRECTOR oraz stanowiskiem kierowania usytuowanym przy pomniku. Po dolocie do NOVEMBER prowadzący otrzymuje komendę oczekiwać w rejonie punktu NOVEMBER i spodziewać się komendy na przelot za około 20 minut. Orliki stają w prawym holdingu utrzymując łączność z DIRECTOR’em. Po 16 minutach oczekiwania pada komenda: Nad PUNKTEM (Pomnikiem)ZA 2 MINUTY. Następuje dowrót do NOVEMBER, włączenie reflektorów, instalacji dymotwórczych i ustabilizowanie ugrupowania na wysokości 200metrów nad poziomem terenu. Po przelocie NOVEMBER do pomnika pozostaje już tylko 50sekund lotu. Nie ma już czasu na żadne poprawki. Ugrupowanie kieruje się znad Mostu Siekierkowskiego w kierunku Domu Studenckiego Riviera położonego przy Rondzie Jazdy Polskiej, a następnie utrzymuje południową krawędź Alei Armii Ludowej jako charakterystyczny obiekt liniowy. Orientacja geograficzna prowadzona jest metodą wzrokową. Po przelocie Pomnika Lotnika położonego u zbiegu Wawelskiej i Żwirki i Wigury, ugrupowanie wykonuje zakręt w prawo w kierunku punktu SIERRA, a później ZULU i ponownie w prawo po wschodniej stronie Wisły nad NOVEMBER. Z okazji Święta Lotnictwa załogi przyjmują życzenia LOTNICZEGO SZCZĘŚCIA od warszawskich kontrolerów. Później KILO, GOLF i EPRA. Rozpuszczenie ugrupowania i lądowanie na macierzystym lotnisku o 14.05.

Nie ma większego szczęścia dla lotnika jak obchodzić swoje święto za sterami samolotu...

Tekst: kpt pil. Dariusz Stachurski W realizacji materiału pomógł członek eskadry pokazowej: por.pil. Michał Anielak oraz ADMINISTRACJA BUDYNKU RONDO 1 w WARSZAWIE. DZIĘKUJEMY ZA UDOSTĘPNIENIE "SZCZYTU"